

Цифровые решения ООО «1520 Сигнал» для Северной железной дороги

Технологии | Компания «1520 Сигнал» представляет в Ярославле новейшие разработки в области безопасности движения.

Одним из участников выставки, приуроченной ко Дню инноваций, стала компания «1520 Сигнал» Дивизиона ЖАТ Группы компаний 1520 (входит в Нацпроектстрой). Она – один из лидеров в области цифровизации транспортной инфраструктуры и сервисов управления. В этот раз железнодорожникам Северной магистрали были представлены новейшие разработки в сфере управления движением поездов, в том числе:

- демонстрационно-обучающий комплекс с функцией VR-имитатора по системам интервального регулирования движения поездов на базе радиоканала;
- система точного позиционирования.

Проект демонстрационно-обучающего комплекса был реализован в тесном сотрудничестве с Управлением Северной железной дороги. Впервые широкой общественности его продемонстрировали на международном салоне 1520 «PRO// Движение. Экспо» в Санкт-Петербурге и на Восточном экономическом форуме во Владивостоке в 2023 году.

Тренажер выводит на экраны высокого разрешения обстановку максимально приближенную к реальному движению поезда по перегону с СИРДП-Е по одному из трех участков железных дорог: Северной, Улан-Баторской и Байкало-Амурской магистрали. В обучающем комплексе используются реальные органы управления локомотивом. Оборудование для проекта в рамках сотрудничества представлено Управлением Северной железной дороги.

Система СИРДП на базе радиоканала, которая используется на тренажере, является разработкой Дивизиона ЖАТ. Это одно из прорывных решений в области интервального регулирования движения поездов.

Система предназначена для безопасного управления движением поездов, как на вновь строящихся, так и на модернизируемых существующих линиях, и направлена на повышение эффективности работы железнодорожного транспорта за счёт повышения пропускной способности линий, сокращения эксплуатационных расходов, энерго- и



1. Демонстрационно-обучающий комплекс с функцией VR-имитатора
2. Реперный датчик системы точного позиционирования, определяющей координаты поезда



ресурсопотребления, а также износа пути и подвижного состава.

Впервые в мире система была внедрена в Казахстане в 2011 году и уже более 10 лет успешно применяется в этой стране. В 2019 году компания «1520 Сигнал» реализовала уникальный проект в Монголии – впервые внедрила 1111 км СИРДП на участке Хойт – Улан-Батор – Замын-Ууд поверх существующих систем релейной централизации.

Демонстрационно-обучающий комплекс с функцией VR-имитатора по системам интервального регулирования движения поездов на базе радиоканала позволяет:

- оперативно обучать персонал порядку работы с перспективными системами управления движением (СИРДП);
- обучать студентов высших и средних специальных заведений, ускорить процесс обучения современным системам управления движением;
- отрабатывать порядок действий локомотивных бригад в нестандартных и экстренных ситуациях.

В настоящее время компания «1520 Сигнал» получила заказы на изготовление данного комплекса от Казахстанских железных дорог и Улан-Баторской железной дороги. Возможно изготовление и поставка тренажера под любой локомотив с функционалом по требованию конкретного Заказчика.

Ещё одна новинка, представленная на выставке – система точного позиционирования (СТП). Эта разработка является инициативой ООО «1520 Сигнал» в рамках про-

ектирования бортовых систем безопасности с различным функциональным наполнением на базе единой цифровой бортовой платформы безопасности.

Система классифицируется как устройство управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава и относится к устройствам определения скорости и координат поезда. Она является частью бортовых систем интервального регулирования движения поездов при отсутствии штатных устройств безопасности в соответствии с ГОСТ 33435.

СТП предназначена для применения на грузовых и пассажирских поездах с электровозами постоянного или переменного тока, локомотивах с автономной тягой, электро- и дизель-поездах, рельсовых автобусах и специальном самоходном подвижном составе (ССПС), а также для совместной работы в составе многофункциональных бортовых и напольных систем обеспечения безопасности движения, в том числе системы интервального регулирования движения поездов по радиоканалу. **Ирина Рысина**



ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ
ИНФОРМАЦИЮ
ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ
1520SIGNAL.RU

РЕКЛАМА