



ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В ООО «1520 Сигнал» мы ставим людей в центр всего, что делаем. Наш передовой опыт в инженерии, постоянное стремление к инновациям подкреплены строгими процедурами и стандартами в области обеспечения безопасности. Мы нацелены на разработку и поддержку продуктов и решений, безопасных при их использовании по назначению.

НАШИ ЦЕННОСТИ

Решения по контролю за железнодорожным транспортом (RCS - Rail control solutions) – сконцентрированы на сохранении здоровья и безопасности пассажиров, безопасности перевозки грузов и защите окружающей среды.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ООО «1520 Сигнал» стремится активно продвигать, улучшать и соблюдать следующие принципы во всех сферах ответственности.

1. Поставлять продукцию, в том числе услуги, которые отвечают уровням безопасности, основанным на требованиях Заказчика, контролирующих органов, стандартов и других правомочных третьих лиц, дополняемые действующим законодательством и правилами в каждой отдельной стране.
2. Обеспечивать, чтобы требования безопасности были документально оформлены, реализовывались и не нарушались в процессе разработки и поставки продуктов и услуг, включая демонстрацию соблюдения нормативных требований. Безопасность на железной дороге – главная цель RCS.
3. Обеспечивать, чтобы все процессы и технологические приёмы, одобренные в качестве надлежащей отраслевой практики, соответствовали устоявшимся решениям ООО «1520 Сигнал», а также были подходящими и доступными для демонстрации в отношении требуемого уровня безопасности на железной дороге.
4. Обеспечивать, чтобы все сотрудники проявляли разумную степень заботливости в отношении безопасности всех лиц, на которых может оказать влияние их производственная деятельность. Безопасность в рамках нашей работы является ответственностью каждого участника RCS.
5. Поощрять отзывы и предложения сотрудников по вопросам безопасности, включая критическое рассмотрение предписанных стандартов, в отношении которых сотрудники могут ошибаться или не соответствовать.
6. Немедленно реагировать на выявленные проблемы техники безопасности.
7. Анализировать с упреждением происшествия и аварии с целью рассмотрения и понимания показателя уровня безопасности систем.
8. Поощрять сотрудников в отношении остановки выполнения работ, если у них есть разумное основание считать условия работы небезопасными, и предоставлять полную поддержку менеджерам, если рабочий процесс остановлен вследствие подобных потенциально опасных ситуаций.
9. Поощрять звено управления, от руководителя высшего ранга до инспектора, контролирующего качество продукции на месте её изготовления, к восприятию безопасности в качестве основной ответственности.
10. Регулярно контролировать показатели уровня безопасности посредством аудита, экспертизы и управленческого анализа.
11. Сотрудничать в полной мере со своими заказчиками, подрядчиками и другими отраслевыми организациями в продвижении наших целей в области безопасности на железных дорогах.

Андрей Бородин
Генеральный директор ООО «1520 Сигнал»
10 января 2024г.