

ИННОВАЦИОННЫЕ РАЗРАБОТКИ ДИВИЗИОНА ЖАТ ГК 1520

ДИВИЗИОН железнодорожной автоматики и телемеханики Группы компаний 1520 (Дивизион ЖАТ ГК 1520), в состав которого входят ведущие российские компании с полным спектром технических решений для всех видов рельсового транспорта (магистрального, включая высокоскоростной, промышленного, городского наземного и метрополитенового), традиционно принял участие в Международном железнодорожном салоне пространства 1520 «PRO//Движение. ЭКСПО», прошедшем в конце августа текущего года в Санкт-Петербурге.

Салон стал уникальной коммуникационной площадкой для встречи лидеров железнодорожной отрасли, экспертов, специалистов и производителей. Последние разработки в сфере железнодорожной автоматики смогли оценить генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Храпцов, главный ин-

женер Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Павел Сиделев, начальник Московского метрополитена Виктор Козловский, делегации из Китая, ЮАР, Казахстана, Монголии и Белоруссии, а также представители предприятий и организаций промышленного транспорта и многие другие.

В рамках салона Дивизион ЖАТ ГК 1520 продемонстрировал ряд своих инновационных разработок, в том числе одну из наиболее значимых – интеллектуальную систему управления процессами перевозок (ИСУПП), разработанную при участии ведущих российских научных центров, специализирующихся на алгоритмах искусственного интеллекта. Благодаря применению нейронных сетей и технологий машинного обучения система позволяет оптимизировать процесс управления движением поездов не только на отдельных линиях, но и в целом на полигонах сети дорог.

Посетители также смогли ознакомиться с принципами работы

Регионального центра обеспечения кибербезопасности, призванного выявлять аномалии функционирования локальной вычислительной сети и уведомлять специалистов службы безопасности о внешних угрозах в режиме реального времени. Сейчас такой центр успешно решает задачи по непрерывному мониторингу технологической инфраструктуры Кольцевой линии Московского метрополитена.

На стенде компании была представлена первая российская система микропроцессорной централизации, созданная исключительно на отечественных компонентах и программном обеспечении – МПЦ-ЭЛ-20. Она реализована на единой цифровой Платформе 2.0 Дивизиона ЖАТ ГК 1520 и полностью соответствует всем актуальным требованиям по функциональности, надежности и безопасности. В конце 2022 г. такая система была введена в опытную эксплуатацию на станции Пантелеево Северной железной дороги.

Еще одним экспонатом стал разработанный специалистами

Презентация разработок Дивизиона ЖАТ руководству ОАО «РЖД»



Демонстрационно-обучающий комплекс с функцией виртуальной реальности



Дивизиона ЖАТ ГК 1520 при технической поддержке Северной железной дороги демонстрационно-обучающий комплекс с функцией виртуальной реальности. Он позволяет имитировать движение поезда по участкам БАМа и Северной железной дороги, перспективным с точки зрения оборудования системой интервального регулирования по радиоканалу, а также по уже оснащенной ею участку Улан-Баторской железной дороги. Данный комплекс позволяет обучать локомотивные бригады порядку работы на локомотивах, оснащенных соответствующими инновационными бортовыми системами безопасности, как в штатных, так и во внештатных режимах. Преимуществом перед аналогичными тренажерами является возможность отработки взаимодействия машиниста с оперативным персоналом службы движения за счет интеграции комплекса с АРМ поездного диспетчера.

Особого внимания удостоился испытательный генератор для тестирования устройств защиты от импульсных перенапряжений «ПРОРЫВ УЗИП», всего за полгода изготовленный компанией ООО «НПП «Прорыв» по техническому заданию Дивизиона ЖАТ ГК 1520. В отличие от своих импортных аналогов испытательный генератор «ПРОРЫВ УЗИП» способен тестировать любые УЗИП с выводом конкретных параметров состояния оборудования на дисплей.

Большой интерес посетителей салона вызвала система микропроцессорной централизации для метрополитенов МПЦ-СМ разработки и производства Дивизиона ЖАТ ГК 1520. Система с высоким уровнем быстродействия, выполненная на отечественных компонентах, уже введена в эксплуатацию на станции «Новокосино» Московского метрополитена и ак-



Испытательный генератор «ПРОРЫВ УЗИП»

тивно внедряется в Узбекистане на надземной Кольцевой линии метрополитена Ташкента, улучшая транспортную ситуацию крупнейших мегаполисов России и Центральной Азии.

В рамках выставки была также представлена автоматизированная система диспетчерского управления движением поездов АСДУ ДПМ «Диалог», способная учитывать специфику и состояние инфраструктуры, приоритеты пропуска, ограничения и текущие изменения по пропуску.

На уличной экспозиции посетители смогли ознакомиться с инновационной автоматизированной системой комплексного управления движением вагонов трамваев – АСКУ ДВТ, позволяющей значительно увеличить скорость прохождения трамваями стрелочных переводов за счет их автоматического перевода по маршруту без необходимости выхода водителя на проезжую часть и пути.

Представители Дивизиона ЖАТ ГК 1520 приняли самое активное участие в насыщенной деловой программе железнодорожного салона «PRO//Движение. ЭКСПО». Заместитель генерального директора ГК 1520 Константин Хромушкин выступил на панельной дискуссии «Инновации. Вектор Сотрудничества». В ходе обсуждения он отметил: «Самое главное в наших инновациях – это понимание потребностей владельцев же-



Электромагнитный трамвайный привод ЭМПТ-31К – часть системы АСКУ ДВТ

лезнодорожной инфраструктуры любого уровня сложности, системная и слаженная работа специалистов над комплексными решениями для рельсового транспорта... Наша компания отталкивается прежде всего от требований нашего главного заказчика – ОАО «РЖД», и стремится достичь технологической независимости как задачи, стоящей перед страной в целом».

Заместитель генерального директора ГК 1520 Дмитрий Болотский принял участие в панельной сессии «Будущее беспилотников», во время которой обратил внимание на важность реализации комплексного подхода во внедрении беспилотных технологий – организации устойчивой взаимосвязи инфраструктуры и поезда.

Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//Движение. ЭКСПО» прошел очень продуктивно для нашей компании, создав условия для обмена опытом и открытого диалога между участниками.

Дивизион ЖАТ ГК 1520 входит в пятерку мировых лидеров в сфере железнодорожной автоматики и телемеханики. Мы создаем полноценную цифровую экосистему транспортной инфраструктуры, существенно образом повышая эффективность и безопасность движения.

*Пресс-служба
Дивизиона ЖАТ ГК 1520*