

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

22 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 59 (27881)  
**ЕЖЕДНЕВНАЯ**  
**ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА**  
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 761 экземпляр. Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Желание посмотреть свою страну

**Перспективы** | К 2030 году холдинг «РЖД» планирует перевезти до 3 млн пассажиров в туристических поездах. Об этом заявил на железнодорожной конференции «PRO//Движение. Туризм», которая прошла 18 апреля в Тольятти, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников.

Автор ● Надежда Кожухова

По словам Ивана Колесникова, при реализации государственных программ развития туризма и наличии спроса со стороны пассажиров акцент будет делаться на охвате железнодорожным туристическим сообщением доступных субъектов РФ, а также дружественных сопредельных стран. Будут организованы бесшовные путешествия. Уровень развития региональных туристических железнодорожных программ будет повышен.

На сегодняшний день развито туристическое железнодорожное сообщение с Карелией, Санкт-Петербургом, Северным Кавказом, Абхазией, маршруты по Золотому кольцу России. Из перспективных направлений в РЖД выделяют сообщение с Мурманском, Архангельском, Воронежем, Екатеринбург, Новосибирском, Красноярском, Иркутском, а также туры на Сахалине.

«Заметный тренд – запрос на желание рассмотреть собственную страну», – подчеркнул Иван Колесников. По его словам, успешный



В ходе пленарной дискуссии вопросы развития туризма обсудили Артур Абдрашитов, Вячеслав Дмитриев, Иван Колесников и Владимир Пястолов (слева направо)

железнодорожный тур – результат усилий РЖД, туристического сообщества и местных властей.

Как рассказал начальник Куйбышевской дороги Вячеслав Дмитриев, на полигоне КбшЖД ведётся системная работа по развитию туризма. «По каждой области, городу определены, каталогизированы, систематизированы те точки притяжения, которые

находятся рядом с железнодорожной инфраструктурой. Флагманскими проектами являются железнодорожные маршруты «Яркие выходные», «Грушинский экспресс», «Легенда Урала», а перспективными – туристические маршруты развития Самара – Красная Пинка и Уфа – Инзер – Айгир», – отметил он.

продолжение на стр. 4-5 ▶

## Предметный разговор о важном

**Кадры** | ОАО «РЖД» выполнило все социальные обязательства по Коллективному договору перед работниками, членами их семей и пенсионерами компании за 2023 год. Об этом шла речь во время «Социального диалога», который состоялся на прошлой неделе.

«В 2023-м в компании прошёл Год здоровья. Впервые была запущена круглосуточная горячая линия психологической помощи, врачи «РЖД-Медицины» посетили 1,5 тыс. предприятий. Более 92 тыс. работников прошли санаторно-курортное оздоровление. Мы оснастили дополнительно 166 физкультурно-спортивных клубов на дорогах», – сказал во время мероприятия заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов.

По его словам, в прошлом году был сделан акцент на ряд проектов, направленных на улучшение социального благополучия работников. В итоге все сотрудники со статусом «молодой специалист» могут воспользоваться корпоративной поддержкой для приобретения жилья. Также расширен перечень профессий работников, у которых есть право проживать в специализированном жилищном фонде компании. Сейчас в списке более 500 профессий. В связи с ростом цен на рынке жилья для 41 населённого пункта был скорректирован в сторону увеличения размер компенсации за наём жилья у стороннего собственника. «И самое главное – компания сохранила на прежнем уровне ставку по ипотечным кредитам для участников корпоративной жилищной программы», – отметил Дмитрий Шаханов.

продолжение на стр. 2 ▶



## Железнодорожный тур – результат объединения усилий РЖД, туристического сообщества и местных властей

## Разъезд на вечной мерзлоте

**Восточный полигон** | В пятницу, 19 апреля, поезда пошли по новому разъезду БАМа на 2855-м км перегона Тунгала – Камнега линии Улак – Февральск (Дальневосточная железная дорога) в Амурской области. Перед этим объект переключили на современную систему централизованного управления.

«Открытие разъездов на этом участке, в том числе на 2855-м км перегона Тунгала – Камнега, увеличит пропускную способность в среднем от 6–7 до 17 пар поездов в сутки, – говорит начальник станции Тунгала Евгения Бойкова. – Кроме того, дополнительные пути дали нам возможность скрещивать

поезда. Как следствие, будет меньше простоев и нарушения сроков доставки перевозимых грузов».

По её словам, также увеличится участковая скорость поездов, а от этого показателя зависит эффективность работы станции и перегонов.

Работы на участке вели подразделения Железнодорожных войск Министерства обороны РФ по заказу Хабаровской группы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта (ДКРС-Хабаровск). На объекте было отсыпано более 55 тыс. куб. м грунта, возведено два моста, уложено около 2,9 км рельсошпальной решётки и восемь стрелочных переводов.

Для того чтобы сохранить вечную мерзлоту в основании насыпи и исключить просадку пути, военные строители использовали почти 7 тыс. куб. м охлаждающей наброски (откосы насыпи засыпают скальной породой для термоизоляции земляного полотна).

В ходе реализации второго этапа программы развития Восточного полигона на линии Улак – Февральск уже открыто движение на семи разъездах. Комплексное завершение модернизации ещё 12 перегонов линии увеличит её провозную способность с 36,4 до 50,1 млн тонн в год. ● **Алина Емельянова, корреспондент газеты «Дальневосточная магистраль», Тында**



«ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ МАГИСТРАЛЬ»

## Ритм сети

ЦИФРА ДНЯ **121 ТЫС. ТОНН**

грузов перевезена со станций Западно-Сибирской дороги по МТК Север – Юг в I квартале 2024 года

## Предметный разговор о важном

← начало на стр. 1

Председатель Роспрофжела Сергей Черногаев подчеркнул, что все обязательства Коллективного договора ОАО «РЖД» за 2023 год выполнены, не было ни одного коллективного трудового спора.

«В прошлом году было принято решение о проведении трёх индексаций заработной платы. Мы считаем крайне важным не допустить снижения конкурентоспособности заработной платы на региональных и местных рынках труда», – отметил Сергей Черногаев.

В ходе «Социального диалога» прошли два круглых стола: «Социальная политика и оплата труда» под председательством Дмитрия Шаханова и «Выполнение Коллективного договора при организации технологического и перевозочного процесса» с участием заместителя генерального директора – главного инженера ОАО «РЖД» Анатолия Храмовца.

Он подчеркнул, что за 20 лет ОАО «РЖД» удалось снизить производственный травматизм в 10 раз. «Количество рабочих мест с вредными условиями труда за 10 лет сокращено почти на 40%: в 2023 году их количество составило 24% от общего числа. Это стало возможным благодаря обновлению подвижного состава, применению вибро- и шумозащиты, внедрению средств малой механизации. В прошлом году были улучшены усло-



АЛЕКСАНДР САВЕРКИН/ИД «ГУДОК»

вия труда работников на 47,4 тыс. рабочих мест», – сказал Анатолий Храмовец.

Ряд вопросов на этом круглом столе касался улучшения санитарно-бытовых условий работы железнодорожников. «Филиалами даны ответы по плану поставки, замены и ремонта оборудования и помещений. Вместе с тем обсуждалась важность разъяснений о необходимости бережного отношения к имуществу компании и соблюдения самими работниками требований безопасности», – утверждает начальник Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО «РЖД» Андрей Лисицын.

Начальник Департамента социального развития ОАО «РЖД» Юлия Алексеева рассказала про новшества компенсируемого социального пакета, о цифровой платформе корпоративных предложений «Витрина», развитии бонусного пакета и принятых решениях в области социальной поддержки семей работников – участников СВО. «Мы услышали, что волнует наших работников в части социальной поддержки и оплаты труда. На все вопросы работники получили ответ. На обращения, которые касаются какой-то индивидуальной ситуации, мы направим ответы в ближайшее время», – сказала она. **Виктория Гаджиева**

## РЖД ищут новые решения

**Сотрудничество |** ОАО «РЖД» совместно с Агентством инноваций Москвы (АИМ) и фондом «Транспортные инновации Москвы» начинает поиск перспективных решений для реализации их на сети железных дорог.

В сотрудничестве с Департаментом предпринимательства и инновационного развития города Москвы ОАО «РЖД» запускает формат совместного рассмотрения инновационных решений в рамках Программы пилотного тестирования инноваций АИМ.

Одно из первых совместных мероприятий по оценке предварительно подобранных проектов состоялось 19 апреля.

«За 10 лет работы команда АИМ сформировала экосистему проектов, благодаря чему к нам можно прийти с идеей стартапа и выйти с готовым продуктом и крупными заказами. Мероприятие, которое проводим совместно с компанией «РЖД», – наглядный пример такого подхода», – рассказала заместитель руководителя АИМ Анна Чунина. – По запросу РЖД мы отобрали 12 технологических компаний из области экологии и транспорта, которые прошли экспертизу на ин-

новационность, были участниками наших проектов и показали хорошие результаты. Благодаря этому стартапы получили возможность выйти напрямую к крупной корпорации, а РЖД – выбрать технологии, которые помогут компании обеспечить ещё больший комфорт как для пассажиров и грузоперевозчиков, так и для сотрудников».

Функциональными заказчиками инноваций от ОАО «РЖД» стали Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом, Центральная дирекция закупок и снабжения, Дирекция железнодорожных вокзалов и Центр управления автотранспортом.

Компании-разработчики, чьи решения заинтересуют экспертов компании, смогут претендовать на грант АИМ до 2 млн руб. для пилотного внедрения своих инноваций на инфраструктуре ОАО «РЖД», а также на меры поддержки инновационного развития холдинга и партнёров. **Алексей Алеев**

## «Нацпроектстрой» представляет цифровые технологии в Ташкенте

**Инновации |** С 22 по 24 апреля в Ташкенте (Узбекистан) проходит крупнейшая на территории СНГ Международная промышленная выставка «Иннопром. Центральная Азия». Это масштабное событие из года в год способствует развитию торгово-промышленной кооперации и международного сотрудничества.

Крупнейший российский строительный холдинг «Нацпроектстрой» объединяет ведущие предприятия и организации, специализирующиеся на развитии автодорожной, железнодорожной, портовой и энергетической инфраструктуры. В этом году он представит на площадке «Иннопром. Центральная Азия» инновационные цифровые технологии для разнообразных систем рельсового транспорта, включая интеллектуальные системы управления процессом перевозок (ИСУПП) и интервально-регулируемого движения поездов по радиоканалу (СИРДП).

Сотрудничество холдинга с Узбекистаном началось в 2007 году и касается знаковых проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры магистрального и городского рельсового транспорта. Дивизион железнодорожной автоматики и телемеханики Группы компаний 1520, входящей в «Нацпроектстрой», оснащает комплексом цифровых систем управления движением поездов надземную Кольцевую линию метрополитена Ташкента с целью радикального улучшения транспортной ситуации столицы Узбекистана. Уже введено в эксплуатацию 14 станций объекта.

Комплекс внедряемых систем охватывает новейшие разработки Дивизиона, подтвер-



ПРЕСС-СЛУЖБА ГК 1520

дившие высокую надёжность и производительность в условиях интенсивного движения поездов на Московском метрополитене и на Сергелийской линии метрополитена столицы Узбекистана. В их числе: инновационные системы микропроцессорной централизации МПЦ-СМ, МПЦ-ЭЛ с элементами гибридной централизации и автоматизированная система диспетчерского управления движением поездов метро АСДУ ДПМ «Диалог».

Всего системами микропроцессорной централизации Дивизиона ЖАТ ГК 1520 в Узбекистане оснащено 35 станций магистральных железных дорог, 19 станций Ташкентского метро (надземные Кольцевая и Сергелийская линии), проложено 140 км автоблокировки. Основные реализованные проекты: модернизация железнодорожных коридоров Ташгузар – Кумкурган, Мароканд – Карши, Карши – Термез, Гузар – Китаб с организацией скоростного пассажирского сообщения, а также строительство Сергелийской линии Ташкентского метрополитена. **Игнат Вьюгин**

РЕКЛАМА

## «Золото» за транспортные услуги

**Признание |** ВСЖД получила золотую награду и диплом выставки «Транспорт и дороги Сибири. Спецтехника». Организаторы отметили актуальность широкого спектра услуг магистрали.

Участниками мероприятия стали более 50 компаний – лидеров транспортного сектора.

На стенде в иркутском «Сибэкспоцентре» 17-19 апреля железнодорожники представили потенциальным

клиентам и партнёрам негабаритную спецтехнику, преимущественно терминально-складского комплекса ОАО «РЖД», новые логистические услуги.

ОАО «РЖД» продолжает расширять линейку услуг для операторов подвижного состава по погрузке вагонов в непосредственной близости от станции. Много нового и в маркетплейсе «РЖД Маркет».

«Наши специалисты работают над технологией по применению унифицированной электронной транспортной накладной без оформления

бумажных документов», – рассказал заместитель начальника Восточно-Сибирского ТЦФТО по транспортному обслуживанию Павел Арсентьев.

– Развивается и мультимодальный сервис с участием речного, автомобильного и железнодорожного транспорта». **Тимур Балашов, Иркутск**



ПОЛНЫЙ ТЕКСТ  
ЧИТАЙТЕ  
НА САЙТЕ  
GUDOK.RU



**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ  
ПЕНСИОННОЕ  
СТРАХОВАНИЕ**

**В НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»**



Узнайте  
больше  
на [npfb.ru](http://npfb.ru)

**БЛАГОСОСТОЯНИЕ**

# Традиции

## СУББОТНИК

### ДИРЕКЦИЯ СКОРОСТНОГО СООБЩЕНИЯ

Более 300 сотрудников Дирекции скоростного сообщения (ДОСС) и структурных подразделений приняли участие в субботнике 20 апреля.

Работники Южной дирекции в этот день трудились в Адлере в депо Деширо. Они высаживали кустарники, мандариновые деревья, обновляли разметку. Сотрудники Московской дирекции скоростного сообщения в депо Подмосковная благоустроивали территорию.

А работники центрального аппарата ДОСС при поддержке коллег из Северо-Западной дирекции, прибывших из Санкт-Петербурга, благоустроивали территорию нового депо Москва-Товарная для поездов «Сапсан». Работы было достаточно: высадка деревьев и кустарников, посев травы, нанесение дорожной разметки и покраска бордюров. В ходе трёхчасовой работы на газонах депо было посажено 40 хвойных деревьев и более 20 кустарников. После того как все работы были выполнены, железнодорожников ждала традиционная полевая кухня.

«Проведение субботников на сети не только позволяет привести в порядок инфраструктуру, но и помогает лучше понять друг друга, ещё сильнее сплотить трудовой коллектив», – сказал начальник ДОСС Антон Петров.

### ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Более 100 работников аппарата управления Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава (ЦДМВ) приняли участие в субботнике 20 апреля. Они благоустроивали территорию, убрали мусор и приводили в порядок рабочие места и технические средства на площадках моторвагонных депо Москва-2, Железнодорожная, Домодедово. «В ЦДМВ уделяют большое внимание развитию и поддержанию культуры производства. Субботники этому немало способствуют», – подчеркнул начальник ЦДМВ Алексей Колотов, который трудился в Домодедово.

### ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ И ТЕХНОСФЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Сотрудники Департамента экологии и техносферной безопасности (ЦБТ) 20 апреля собрались на субботник в московском парке Кузьминки-Люблино. Они убрали листву, красили забор, сажали можжевельник и аютины глазки. «С удовольствием участвуем коллективом, приводим свои семьи на субботники. Помогаем природе после зимы очиститься от прошлогодних листьев, накопившегося мусора, сажаем деревья, цветы. Делая всё вокруг себя чище и красивее, мы очищаем свою душу», – отметил начальник ЦБТ Андрей Лисицын.

# Трудовые выходные с коллегами и семьёй

**Коллектив** | С 20 по 27 апреля на сети проходят традиционные субботники. В минувшую субботу в Москве сотрудники ОАО «РЖД», АО «ФГК», Издательского дома «Гудок» и РЖД ТВ очистили парковую зону стадиона «РЖД Арена».



БРОНИСЛАВ СУРИН/ИД «ГУДОК»

Автор ● Марина Лепина

□ Весенний субботник проходит под знаком Года железнодорожных традиций, объявленного в ОАО «РЖД», и федерального Года семьи: многие участники трудового праздника пришли сюда целыми семьями. Субботник также посвятили 79-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне и 50-летию БАМа.

В Москве на территории «РЖД Арены» (стадиона «Локомотив») трудилось бо-



**Особенно приятно, что сегодня субботник проходит на территории нашей любимой «РЖД Арены»**

**Коллектив ИД «Гудок» принял активное участие в субботнике. Настроение у всех отличное**

лее 500 человек: сотрудники ОАО «РЖД», АО «ФГК», ИД «Гудок» и РЖД ТВ, а также 200 воспитанников академии ФК «Локомотив».

Для железнодорожников весенний субботник особенно значим, ведь эта традиция зародилась именно на железной дороге, напомнил участникам трудового праздника директор ОАО «РЖД» по коммуникациям – начальник Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти Юрий Нагорных: 12 апреля 1919 года работники локомотивного депо Москва-Сортировочная после работы отремонтировали паровозы. «Мы рады, что поддерживаем и продолжаем этот великий почин. Сегодня работаем на территории нашего легендарного стадиона «Локомотив» – это ещё и место, где проходят наши массовые праздники, в том числе День железнодорожника. Благодаря нашему труду можно будет отдыхать, зани-

маться спортом и болеть за наших футболистов в чистоте, в комфортных условиях. Сегодня у всех нас хорошее настроение, и мы сохраним этот заряд на весь год!» – приветствовал Юрий Нагорных участников субботника.

«В Федеральной грузовой компании трудятся 1500 человек, и ежегодно более 500 наших сотрудников по всей сети принимают участие в субботнике, – отметила заместитель генерального директора по корпоративному управлению АО «ФГК» Яна Давыдкина. – Это семейное мероприятие, я тоже пришла сюда с младшим сыном. Наши дети приобщаются к труду, видят, что родители вносят важный вклад в экологию, наводят чистоту, помогают».

Перед началом работ прошла разминка: её провели футболисты клуба «Локомотив» Дмитрий Сенников и Динияр Билялетдинов.

Разогревшись и взбодрившись, участники субботника вооружились перчатками, граблями, мешками для мусора, распределились по парковой территории стадиона, чтобы убрать старую листву, мусор, помыть памятники. Яркое солнце поднимало настроение, все трудились с воодушевлением. Дети с удовольствием помогали родителям. Для них ФК «Локомотив» организовал экскурсию по стадиону и клубу.

Заместитель начальника Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти – начальник отдела региональной политики ОАО «РЖД» Григорий Филичев рассказал «Гудку», что всегда участвует в субботниках: «И особенно приятно, что сегодня он проходит на территории нашей любимой «РЖД Арены», где мы всегда собираемся в выходные дни, чтобы поддержать ФК «Локомотив».



ПОЛНЫЙ ТЕКСТ  
ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ  
GUDOK.RU

## Старт на родине князя

**Акция** | Сезон субботников на Октябрьской дороге начался 18 апреля. Его открыл начальник магистрали Виктор Голомолзин (на фото слева) на станции Сонково.

□ «Именно железнодорожники стали инициаторами такой знаменательной традиции, как субботники, – сказал Виктор Голомолзин. – Желание помогать государству и конкретным людям, ставить интересы общества выше своих – это неотъемлемые личностные качества каждого из нас, кто посвятил себя железной дороге».

Руководители дирекций во главе с начальником дороги облагоустроили прилегающую к станции территорию, высадили аллею из десяти туй у входа в здание Сонковского вокзала.

«Символично, что старт субботникам дан именно здесь, – говорит заведующая Сонковским краеведческим информационным центром Галина Шутова. – История станции тесно связана с именем выдающегося министра путей сообщения Российской империи князя Хилкова». Михаил Иванович родился в Москве, а недалеко от станции Сонково в селе Синёво-Дуброво Бежецкого уезда Тверской губернии находится родовое имение Хилковых.

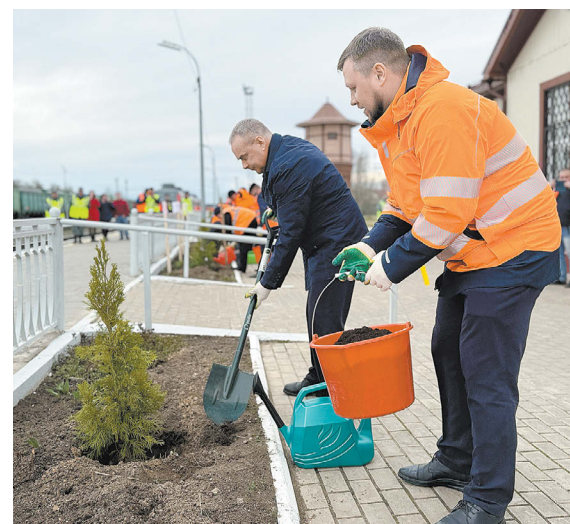
В День железнодорожника в 2016 году на станции был установлен бюст министра, а на месте его захоронения в 16 км от посёлка Сонково, на погосте Головское – обелиск.

За те 10 лет, когда Михаил Хилков руководил министерством, сеть железных дорог в стране выросла с 35,2 до 60 тыс. км, а грузооборот – более чем в два раза. При-

нём была построена самая длинная дорога в мире – Транссибирская магистраль. Хилков – инициатор разработки Правил технической эксплуатации железных дорог. И именно ему принадлежит заслуга учреждения профессионального праздника – Дня железнодорожника. Вся деятельность князя – один большой субботник.

Традиционно на весеннюю акцию на Октябрьской магистрали выходит более 25 тыс. работников. Субботник планировался по всему полигону, однако погода внесла коррективы – низкие температуры и снег.

В Санкт-Петербургском, Волховстроевском, Петрозаводском регионах ОЖД субботники пройдут 27 апреля, а у Мурманчан – в середине мая. ● **Алина Васильева, корреспондент газеты «Октябрьская магистраль»**



АНАСТАСИЯ БОРИСЕНКО

# Туризм

## Желание посмотреть свою страну

← начало на стр. 1

На полях конференции также было подписано соглашение о сотрудничестве в сфере туризма с Самарской областью. Подписи под документом поставили Вячеслав Дмитриев и министр туризма Самарской области Артур Абдрашитов. Партнёрство предусматривает объединение усилий сторон по развитию индустрии туров и новых сервисов для любителей путешествий по железной дороге. Одним из таких продуктов станет «Волжская кругосветка» Самара – Тольятти – Сызрань – Самара.

Кроме того, на дороге развивается промышленный туризм. Его цель – популяризировать железнодорожные профессии среди школьников.

Всего же в охвате холдинга 55 туристических маршрутов, по которым курсируют поезда дальнего следования, а также и 28 пригородных. Все они объединяют 46 субъектов РФ.

О комфорте и сервисах в туристических поездах рассказал генеральный директор Федеральной пассажирской компании (ФПК) Владимир Пястолов.

«В состав туристических поездов АО «ФПК» мы включаем современные вагоны разных типов: люкс, СВ, купе, вагоны-душевые для длительных поездок. В этом году в состав турпоезда «Жемчужина Кавказа» с отправлением из Тюмени будут включены новые вагоны СВ с вертикальной компоновкой мест. Ширина полок здесь увеличена на 30 см. Такой вагон идеально подходит для путешествия всей семьёй», – сказал он.

В прошлом году АО «ФПК» назначило 27 туристических поездов, в которых перевезли более 98 тыс. пассажиров. В 2024 году запланировано курсирование уже 32 турпоездов, будут запущены два новых проекта.

Так, 27 апреля в первый рейс отправится поезд «Жигулёвские выходные» Москва – Сызрань – Тольятти – Самара – Москва. А 8 мая в путь выйдет поезд «Две губернии» Москва – Липецк – Воронеж – Москва. ○



ИВАН ШАПОВАЛОВ, ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

## Маршруты ярких впечатлений

**Сотрудничество** | Успех развития туризма в регионах зависит от слаженной работы всех участников процесса организации путешествий, включая РЖД.

Автор ● Надежда Кожухова

□ В создании туристических продуктов важен комплексный подход. «Мы не просто предоставляем перевозки, но и непосредственно участвуем в формировании туристической среды, которая в итоге меняет отношение туристов и самих местных жителей к РЖД и региону, способствует развитию бизнеса и всей индустрии гостеприимства», – подчеркнула первый заместитель начальника Департамента пассажирских перевозок Елена Ракова в ходе прошедшей 18 апреля в Тольятти железнодорожной конференции «PRO// Движение.Туризм».

Залогом успешного железнодорожного туристического продукта является грамотно проработанный маршрут, удобство и доступность локаций по мере его следования – вокзалов

и станций, а также прилегающей инфраструктуры, разнообразие туристических сервисов, а также возможность посетить достопримечательности и места активностей – кафе, ярмарки, детские и спортивные площадки.

Пример таких проектов – «Рускеальский экспресс» (на станции Рускеала открылся



**Пассажиры должны путешествовать не только комфортно и безопасно, но и познавательно**

поворотный круг для разворота паровозов, была оформлена в ретро-стиле станция Хелюля, появилась экспозиция «Поезд Деда Мороза» на остановочном пункте Морозная и кафе на станции Сортавала), «Уральский экспресс» (в ретро-стиле оформили вокзал Шувакиш, построили поворотный круг на станции Музей УГМК в Верхней Пышме). Тройку лидеров замыкает – «Грушинский экспресс» (на платформе Им. Грушина создали инфраструктуру с зонами отдыха и развлечений).

Совершенствовать существующие и создавать новые туристические продукты помогает обратная связь с путешественниками. «Мы выясняли у своих туристов и подписчиков в соцсетях, насколько тот или иной маршрут интересен. Предлагали несколько вариантов путешествия, в том числе и круиз «Малахит» по маршруту из Москвы в Казань, Екатеринбург и Нижний Новгород. И поняли – такое путешествие востребовано. Изюминка «Малахита» – эксклюзивная программа в столице Урала Екатеринбурге», – рассказал генеральный директор ООО «РЖД Тур» Роман Бараковских.

Не менее важна для развития туристических продуктов совместная работа РЖД и регионов. Так, благодаря инициативе в проработке маршрутов, экскурсионных и гастрономических компонентов туристической программы Куйбышевской дороги, Куйбышевского филиала Федеральной пассажирской компании (ФПК) и туристического сообщества Самарской области проекты становятся популярны и продолжают развиваться и совершенствоваться.

Идеи для создания туристического продукта могут стать события культурной, спортивной жизни, образовательные проекты. В 2016 году появился межрегиональный туристско-образовательный проект «Вагон знаний». Его география – 19 субъектов РФ, 30 маршрутов. Заместитель начальника Куйбышевского филиала АО «ФПК» по экономике и финансам Инна Гаврилова подчеркнула, что событийные железнодорожные маршруты способствуют повышению туристического потенциала региона. Кроме того, знакомство с другим городом можно начать в самом поезде. «Пассажиры регулярных поездов должны путешествовать не только комфортно и безопасно, но и познавательно. Благодаря совместной работе с Самарским художественным музеем нам это удалось осуществить», – отметила она. Сегодня оформлено 13 тематических вагонов и работа над новинками продолжается.

Популярный зонтичный бренд – проект «Яркие выходные в Приволжье». В его основе также лежит путешествие по железной дороге – людям предлагаются туры выходного дня в пределах Приволжского федерального округа, но разные по тематике и содержанию. ○

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ  
КОНФЕРЕНЦИЯ  
**PRO//ДВИЖЕНИЕ.УРАЛ**

**ВНУТРИ СТРАНЫ//  
КАК НАРАСТИТЬ ОБЪЕМЫ  
ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК?**

23 апреля 2024

г. Екатеринбург, станция  
"Екатеринбург - Пассажирский"

REG@GUDOK.RU  
+7 (499) 753 49 56  
WWW.RAILWAYFORUM.RU  
\*PRO//ДВИЖЕНИЕ.УРАЛ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР  
**РЖД**  
ОАО «РЖД»

ОРГАНИЗАТОР  
**Гудок**  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ



РЕКЛАМА

+12

# Туризм

## В дорогу – с песней и плясками

**Фоторепортаж** | Для участников железнодорожной конференции «PRO//Движение.Туризм» была организована экскурсионная программа. Они посетили выставку на вокзале Тольятти, платформы Им. Валерия Грушина и Волжская Жемчужина.



1



2



3



4



6



5

1 Панорамный вагон «Рускеальского экспресса» привлекает внимание туристов. 2 На тренажёре можно попробовать себя в роли машиниста. 3 Гости могли приобщиться к истории железных дорог. 4 Пассажирам показали театрализованное действо по мотивам истории Степана Разина. 5 На платформе Им. Валерия Грушина звучали песни под гитару. 6 Фольклорная программа на Волжской Жемчужине никого не оставила равнодушным.

ФОТО БРОНИСЛАВА СУРИНА

## Подвижной состав собрался в Тольятти

**Экспозиция** | Более 20 тыс. человек посетили вокзал Тольятти, который с 18 по 21 апреля стал выставочным пространством. Мероприятие было приурочено к проведению железнодорожной конференции «PRO//Движение.Туризм».

Пригородные пассажирские компании, работающие на полигоне Куйбышевской дороги, Федеральная пассажирская компания и «РЖД Тур» установили стенды, рассказывающие о турпоездах. На открытой площадке выставки были представлены тематические вагоны, включаемые в составы пассажирских и туристиче-

ских поездов РЖД, действующий паровоз серии ПЗ6 и российский электропоезд «Финист». Рядом расположились ретромоделли автомобилей «ВАЗ» и современные образцы.

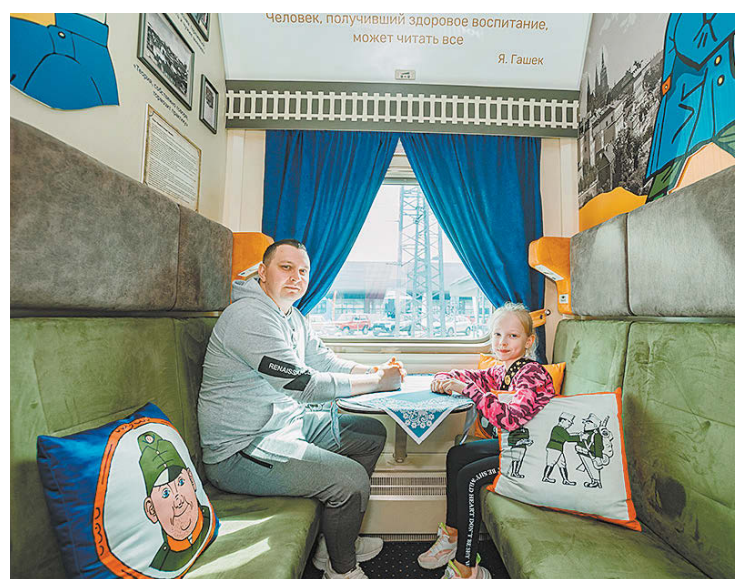
Особой популярностью пользовался вагон ретропоезда «Рускеальский экспресс». Ведь можно было не только представить себя пассажиром первого класса XIX века, но и запланировать путешествие в XXI веке. Обзорный вагон стал местом многочисленных фотосессий.

В вагоне – кукольном театре «Поезда Деда Мороза» несколько раз в день показывали представления для детей. А ознакомиться с достопримечательностями, личностями, культурой

Самарской и Оренбургской областей можно было, заглянув в купе тематических вагонов, например «Жигули в авангарде», «Культе Самара», «Художник Федот Сычков».

Также проводились различные конкурсы, были доступны спортивные активности, работали творческие мастерские и торговые ряды. Все желающие смогли принять участие в розыгрыше туров и различных подарков.

Многочисленные отзывы и фотографии в соцсетях говорят о восторге каждого, кто пришёл на вокзал Тольятти и узнал больше о железнодорожных путешествиях. **Надежда Кожухова**



БРОНИСЛАВ СУРИН/ИД-ГУДОК

# День монтера пути ЦДРП

## С них начинается дорога

**От первого лица** | В минувшую пятницу в Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП) отметили первый День монтера пути. О том, с какой целью организован новый праздник, каково значение этой профессии для дирекции, – наш разговор.

Беседовал ● Александр Зубов

**Михаил Луньков,**  
начальник  
Центральной  
дирекции  
по ремонту пути



**– Михаил Александрович, для чего организован День монтера пути ЦДРП?**

– Инициатива была впервые озвучена на Слёте молодёжи дирекции в Иркутске в прошлом году. Учитывая, что в ОАО «РЖД» текущий год объявлен Годом железнодорожных традиций, мы решили поддержать инициативу, способствовать тем самым продвижению престижа профессии, проявить уважение к нашим работникам.

Теперь ежегодно во всех путевых машинных станциях, региональных дирекциях по ремонту пути в третью пятницу апреля (в этом году – 19 апреля) будут чествовать монтеров пути. В этом году на торжества приглашены ветераны и члены семей наших тружеников. В праздничной обстановке более 1 тыс. монтеров пути получили награды всех уровней.

**– Насколько важна эта профессия для дирекции?**

– Монтер пути – одна из основных профессий ЦДРП. В филиале трудятся более 11 тыс. её представителей, что составляет 38% всего коллектива. Это высококлассные профессионалы, которые работают на сети в условиях низких и высоких температур.



АНАТОЛИЙ ШУЛЕПОВ/ИД «ГУДОК»

Статистически монтер пути – это мужчина, средний возраст которого 39 лет, имеющий стаж работы в должности более пяти лет. Именно с монтера пути начинается безопасность, скорость и комфорт на железной дороге. Представители этой профессии вносят огромный вклад в развитие российских железных дорог. Так, в 2023 году при их непосредственном участии ЦДРП реализовала капитальный ремонт 4,6 тыс. км пути. Также было сооружено 800 км пути в рамках нового строительства, уложено 2,3 тыс. комплектов стрелочных переводов.

Многие монтеры пути встретили свой праздник на рабочих местах, создавая надёжную инфраструктурную основу перевозочного процесса.

Из 11 554 монтеров пути 2382 имеют награды ОАО «РЖД» и ЦДРП. За последние пять лет знака «Почётный железно-

дорожник» удостоились 44 представителя профессии, 561 присвоены классные звания за профессионализм.

**– Что делается для улучшения условий их труда?**

– Приобретаются модульные комплексы для проживания, снабжённые необходимым оборудованием и техникой. В этом году планируется поставка 10 комплексов для проживания, 4 мобильных строительных городков и 4 санитарно-бытовых комплексов.

Совершенствуется и внедряется инновационная техника. Введены в эксплуатацию машины первичной выправки МПВ, смены плетей РУ-700 и обработки рельсовых скреплений МС-700. В 2025 году запланировано производство укладочного поезда УП-1, в 2026 году – комплекса для укладки рельсовых плетей КСП-700. Современные машины также создают более комфортную среду для работы, снижают риск травматизма и сокращают использование физического труда. В 2024 году закупается оборудование и средства средней механизации для обработки рельсовых скреплений.

Применяется современная спецодежда повышенной видимости «РЖД-Сигнал». Она имеет эстетичный вид, не сковывает движения, может использоваться без сигнальных жилетов, что снижает риск травмирования в результате зацепа краями жилета за детали механизмов. ●

### ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Коллеги, выражаю вам глубокую признательность за преданность выбранному делу. Ваш профессионализм, целеустремлённость и стойкость, несомненно, являются залогом дальнейшего развития российских железных дорог и всей страны! Спасибо за добросовестный труд! Успехов, здоровья вам и вашим семьям. Выражаю уверенность в том, что День монтера пути ЦДРП станет ещё одной значимой для всех нас традицией, рождённой в Год железнодорожных традиций.

**Михаил Луньков,**  
начальник Центральной дирекции по ремонту пути

## Верность делу

**Судьба** | Свою трудовую деятельность Валерий Алымов начинал монтером пути в опытной путевой машинной станции № 99 Московской дирекции по ремонту пути в 1995 году. Здесь он работает монтером пути и сегодня.

За 28 лет работы на предприятии он зарекомендовал себя как добросовестный, ответственный, инициативный работник. Методическая грамотность, вдумчивость, творческий подход к настав-

ничеству, заинтересованность в результате своей деятельности являются его отличительными качествами.

Железнодорожник передаёт свой богатый профессиональный опыт молодому поколению, прививает уважение к труду и чувство ответственности. Он воспитал и обучил более 150 молодых работников.

Кроме того, Валерий Алымов является основателем династии: его сын Дмитрий пошёл по стопам отца и в 2016 году начал работать в опытной путевой машинной станции № 99

в должности монтера пути. Сегодня Дмитрий трудится машинистом выправочно-подбивочно-отделочной машины ВПО-С.

За время работы Валерий Алымов неоднократно поощрялся руководством компании, награждён Почётной грамотой ОАО «РЖД», знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте. 20 лет», знаком «Почётный железнодорожник ОАО «РЖД»». ● **Ольга Симакова, ведущий специалист по управлению персоналом Центральной дирекции по ремонту пути**



ЛИЧНЫЙ АРХИВ

## Лучшие в работе и в жизни

**Победители** | По предложению Совета молодёжи Центральная дирекция по ремонту пути выявила 13 лучших монтеров пути в восьми номинациях, представляющих разные сферы жизни и работы. В каждой путевой машинной станции (ПМС) и региональной дирекции были созданы комиссии, которые осуществляли отбор победителей.

### САМЫЙ БОЛЬШОЙ СТАЖ РАБОТЫ В ДОЛЖНОСТИ

**Сергей Козин** – монтер пути ПМС № 65 Северной дирекции по ремонту пути (ДРП). Стаж работы в ОАО «РЖД» и в должности – 31 год. Постоянно находится в движении и самосовершенствуется.

**Валентин Поповкин** – монтер пути ПМС № 66 Восточно-Сибирской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 36 лет, в должности – 31 год. В коллективе пользуется авторитетом благодаря трудолюбию, принципиальности и порядочности.

### ВОСПИТАВШИЙ НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО РУКОВОДИТЕЛЕЙ

**Иван Бучинский** – монтер пути ПМС № 82 Октябрьской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 28 лет. Воспитал наибольшее количество руководителей разного уровня, оказывает помощь в продвижении и обучении.

### ЛУЧШИЙ НАСТАВНИК

**Данил Илимбаев** – монтер пути ПМС № 176 Южно-Уральской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 20 лет. Воспитывает молодых рабочих, специалистов, повышая их общественную активность и формируя гражданскую позицию.

**Николай Выголов** – монтер пути ПМС № 256 Красноярской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 22 года. Является наставником молодых работников, передаёт им свои знания и опыт, приобщает к корпоративной культуре.

### НОВАТОР, РАЦИОНАЛИЗАТОР

**Алексей Дмитриев** – монтер пути ПМС № 101 Московской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 24 года. Внедрил и разработал более семи рацпредложений.

**Василий Тельцов** – монтер пути ПМС № 216 Западно-Сибирской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 16 лет. Разработал более 30 рацпредложений.

### ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ДИНАСТИИ

**Андрей Яруков** – монтер пути ПМС № 205 Горьковской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 6 лет. Является представителем династии, общий стаж которой составляет 80 лет.

### МОЛОДЁЖНЫЙ АКТИВИСТ

**Александр Миронов** – монтер пути ПМС № 168 Свердловской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 14 лет. Настойчив и принципиален в решении поставленных задач. Принимает активное участие в корпоративных молодёжных проектах компании.

**Баир Цыденов** – монтер пути ПМС № 184 Забайкальской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 6 лет. Принимал непосредственное участие в организации Слёта молодёжи региональной ДРП, активист.

### МНОГОДЕТНЫЙ ОТЕЦ

**Анатолий Рыбальченко** – монтер пути ПМС № 34 Северо-Кавказской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 10 лет. Воспитывает четверых детей.

### СПОРТСМЕН

**Денис Кузьмин** – монтер пути ПМС № 208 Куйбышевской ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 13 лет. Постоянный участник спортивных мероприятий, организованных профсоюзом ДРП и КбшЖД. В составе команды по футболу ПМС-208 занял третье место в ежегодном узловом чемпионате.

**Бакури Арчвава** – монтер пути ПМС № 249 Дальневосточной ДРП. Стаж работы в ОАО «РЖД» – 12 лет. Участник Восточно-Российской межрегиональной организации «Киокушинкай каратэ-до», имеет жёлтый пояс и шестую степень кю. ●

# Поможем вместе



БФ «ПОЧЕТ»

## Дом для «Берегини»

**Неравнодушие** | Корпоративные добровольцы Октябрьской дороги планируют сделать ремонт в детском социальном приюте «Берегиня» и подарить ребятам наборы для творчества. За поддержкой они обратились на платформу «Поможем вместе».

Волонтерский отряд ОЖД регулярно помогает детскому социальному приюту «Берегиня» в посёлке Кикерино. К Международному дню защиты детей, 1 июня, добровольцы хотят сделать там ремонт, создать уют в комнатах, где проживают ребята, привести в порядок помещения для занятий, покрасить стены на кухне и в хозяйственном блоке.

Подарком для ребят должна стать новая мебель для хранения одежды и наборы для

творчества. Также волонтеры планируют устроить для воспитанников праздник: провести весёлые старты, мастер-класс по технике рисования на воде «Эбру» и организовать пикник на природе.

На приобретение необходимых материалов для ремонта, мебели и подарков для воспитанников необходимы средства. Сделать пожертвование можно на странице акции «Обновлённый дом» на платформе «Поможем вместе».



**Волонтеры планируют устроить для воспитанников праздник: весёлые старты и пикник на природе**

## Вопреки стихии

**Команда** | На фандрайзинговой платформе «Поможем вместе» идёт сбор средств для семей железнодорожников и пенсионеров ОАО «РЖД», пострадавших от стихийного бедствия на Южном Урале.

Для помощи пострадавшим от паводка на платформе «Поможем вместе» запущен благотворительный проект «Стихии вопреки». Он объединил акции по сбору пожертвований, инициированные руководством Роспфжела и Южно-Уральской железной дороги, работниками Федеральной пассажирской компании, сети «РЖД-Медицина» и Новой вагоноремонтной компании.

За две недели было собрано свыше 3 млн руб. Пожертвования уже сделали более 3 тыс. работников.

Отдельно открыт на платформе сбор средств на приобретение товаров первой необходимости для жителей Орска, который больше всего пострадал от стихии.

Корпоративным добровольцам уже перечислили 300 тыс. руб., на которые они закупили питьевую воду, продукты питания, средства личной гигиены, тёплые покрывала и портативное оборудование для приготовления пищи для пострадавших.

После того как вода отступит, людям придётся восстанавливать жильё и приобретать необходимые вещи, поэтому акции взаимопомощи продолжаются.



ЕГОР АЛЕЕВ/ТАСС

## Чтобы у Никиты появились новые навыки



БФ «ПОЧЕТ»

**Поддержка** | Восемилетнему Никите Кузнецову, сыну работницы Западно-Сибирской дирекции по тепловодоснабжению, необходим велотренажёр для развития крупной моторики.

У Никиты диагностирована лёгкая умственная отсталость, синдром двигательной расторможенности (гиперактивность), системное недоразвитие речи. До года развития мальчика соответствовало возрасту, он произносил отдельные слова. Но так и не заговорил.

Диагноз невролога – «сенсомоторная алалия». Мальчика поставили на учёт к неврологу и психиатру, так как была задержка и психического развития. С трёх лет с Никитой стали заниматься специалисты. Провели медикаментозное лечение, ребёнок прошёл несколько курсов физиотерапии. Это дало результаты – к 4 годам и 8 месяцам появились первые слова, Никита смог произносить простые предложения. В 2022 году после обследования был исключён ряд серьёзных генетических заболеваний.

Сейчас Никита учится в первом классе коррекционной школы.

На постоянной основе мальчику нужны индивидуальные занятия с психологом, логопедом-дефектологом, ЛФК. Для уменьшения гипотонуса мышц ног и рук, улучшения координации тела и развития крупной моторики Никите показаны занятия в бассейне и на велотренажёре. Все эти реабилитационные мероприятия требуют постоянных и немалых финансовых вложений. К сожалению, семья Никиты не всегда справляется своими силами.

Мама мальчика Наталья Кузнецова – инженер 1-й категории сектора эксплуатации объектов водоснабжения и водоотведения Западно-Сибирской дирекции по тепловодоснабжению. По рекомендации коллег она обратилась на платформу «Поможем вместе» с просьбой ко всем неравнодушным людям помочь ей собрать средства на курс коррекционных занятий со специалистами и на приобретение велотренажёра для сына.

Материалы подготовила Виктория Гаджиева



Если вы готовы поддержать фонд «Почёт», можете отправить СМС на номер 3434. В сообщении следует написать слово ПОЧЕТ, затем пробел и сумму, которую вы хотите перевести (пример: ПОЧЕТ 100), или перечислить деньги на расчётный счёт:

Унитарная некоммерческая организация «Благотворительный фонд «Почёт», ИНН: 7708123958, КПП: 770801001, ОГРН: 1027739566084, расчётный счёт: 407 038 103 000 300 003 28, Банк ВТБ ПАО г. Москва, к/с: 301 018 107 0000 00001 87 БИК: 044 525 187.

Назначение платежа: благотворительное пожертвование. Акция № 29268. Благотворительные пожертвования на социальную поддержку некоммерческих организаций и граждан. Чтобы перечислить средства на поддержку конкретной акции на платформе «Поможем вместе», ознакомьтесь с материалами в разделе «Акции» на сайте БФ «Почёт».

## Нужное кино

**Культура** | В пятницу, 19 апреля, в Общественной палате Российской Федерации (ОП РФ) состоялась просмотры и обсуждения документального фильма «Праздник». Он снят при поддержке ОАО «РЖД» и Президентского фонда культурных инициатив.

□ Действие драмы «Праздник» разворачивается на фоне специальной военной операции. Солдат Василий с позывным Бернес отправляется к семье в Донецк. Но по дороге в «буханку», в которой он едет, попадает снаряд. Тяжелораненый Бернес ползёт через минное поле к своим. А дома его возвращения, как праздника, ждут отец, жена и дочь, которая недавно поступила в музыкальную школу.

По словам режиссёра Юлии Клименко, изначально фильм задумывался как документальный – о детской музыкальной школе № 4 в Донецке, которая продолжает работать, несмотря на постоянные обстрелы. Но перед съёмками ввели нового персонажа – солдата Василия, роль которого досталась солисту группы «Зверобой» Александру Носкову. Также в качестве актёров выступили жители ДНР. «Таким людям не нужно играть, потому что непрерывные обстрелы – часть их жизни. Картина получилась наполовину документальной. Нам меньше всего хотелось что-то придумывать. Так, главной целью фильма было выразить основную мысль через изображение существующей реальности», – отметила режиссёр.

Первый заместитель председателя Комиссии ОП РФ по территориальному развитию, городской среде и инфраструктуре Дарья Кислицына сказала, что такие работы, как «Праздник», вызывают у людей коллективную рефлексию, общее чувство консолидации и эмоции от просмотра.

После показа фильма состоялась дискуссия о продвижении в России патриотической кинопродукции. Заместитель председателя Комиссии ОП РФ по культуре и сохранению духовного наследия Пётр Лундстрем отметил, что государство должно оказывать поддержку такому кино. «Культура – это не только хребет общества, но и оружие, которое влияет на сознание людей», – подчеркнул он. **Дарья Чикиркина**

## Дома «Локомотив» будет сильным

**Хоккей** | Сегодня в Ярославле пройдёт третий матч финальной серии Кубка Гагарина, в котором «Локомотив» встретится с магнитогорским «Металлургом». Пока железнодорожники после двух выездных матчей уступают 0:2. Домашние матчи должны прервать неудачный период.

Автор **Роман Вишнёв**

□ В финал Кубка Гагарина, в котором «Локомотив» играет во второй раз в своей истории, железнодорожники вступили фаворитами. Многие специалисты сравнивали «Локо» с машиной, которая уверенно катит к победе. Но первые матчи турнира у ярославцев не сложились. Скорее, «Локо» просто повезло меньше, чем магнитогорцам. Ведь нельзя сказать, что железнодорожники смотрелись хуже хозяев. И шансы были, но помешал затянувшийся перерыв в играх.

«Изначально было понятно, что десятидневная пауза между полуфиналом и финалом выбьет «Локомотив» из колеи, – рассказал двукратный олимпийский чемпион Александр Кожевников. – Поэтому и старт финала для ярославцев получился скромным. Теперь у «Магнитогорска» преимущество, но списывать «Локо» со счёта рано. Команда разозлилась и на своей площадке будет очень опасна».

Во втором матче в Магнитогорске ярославцы выглядели активнее, чем в первом. Действовали на хороших скоростях, справлялись с прессингом соперников. И результат мог бы получиться другим, если бы не череда удалений, которая сломала рисунок игры. Чтобы переломить ход серии, железнодорожникам нужно добавить в дисциплине. Игроки «Локомотива» на это способны.

Ещё одна неприятность, повлиявшая на игру ярославцев, – травма лучшего снайпера Максима Шалунова. А его роль в «Локо» велика. На предварительном этапе Максим набрал 36 (17+19) очков в 68 играх. В плей-офф он забивал важные голы. Например, в первом матче серии с «Авангардом» именно Шалунов перевёл игру в овертайм, где «Локомотив» и забрал победу.

Из-за травмы Максима Шалунова тренерскому штабу пришлось перекаривать первое звено и продумывать другие сочетания. А это не могло не сказаться на действиях хоккеистов «Локо».

Кстати, у «Металлурга» в Ярославле могут возникнуть похожие проблемы. Не исключено, что магнитогорцы лишатся своего лучшего бомбардира Дениса Зернова. Тот получил повреждение по ходу третьего периода второго матча, и хотя потом вернулся на скамей-



АЛЕКСАНДР ШЕРБАК/ТАСС

ку, это было возвращение, чтобы поддержать команду. Теоретически потеря Зернова может сказаться на «Металлурге» так же, как и потеря Шалунова на «Локомотиве».

Примечательна статистика матчей «Локомотива» и «Металлурга».

Ярославцы с 2013 года не побеждали в Магнитогорске. Не удалось им это сделать и в финале. Но на своей площадке с того же 2013-го из десяти матчей «Локо» выиграл у «Металлурга» восемь. Так что своя площадка – козырь для подопечных Игоря Никитина. И сам главный тренер в команде не сомневается. «Серия продолжается. Дома мы будем сильнее», – отметил наставник железнодорожников.



**Своя площадка – козырь для подопечных Игоря Никитина. И главный тренер «Локо» в своей команде не сомневается**

Уверен в своих партнёрах и форвард Сергей Андронов. «Первые матчи были равными, но нам не хватило реализации своих моментов, – рассказал нападающий железнодорожников. – Мы пока играем не совсем в тот хоккей, в который должны играть. Много в чём надо добавлять, например в единоборствах. Но в принципе ничего страшного не произошло. Нам всё так же надо выиграть для победы в финале четыре матча. И мы можем это сделать».

До сих пор ни одной команде не удалось выиграть Кубок Гагарина, уступая в финальной серии 0:2, но на других стадиях плей-офф такие случаи бывали. И не единожды.

Тот же «Локомотив» в 2014 году уступил в двух первых встречах столичному «Динамо», но в итоге выиграл противостояние и вышел в четвертьфинал. Всего же девять раз в истории турнира клубы, проигрывая 0:2, в итоге праздновали победу в серии. Так что у «Локомотива» есть неплохие шансы всё поменять в свою пользу. А если в строй вернётся Максим Шалунов, то ударная мощь «Локомотива» усилится.

И при поддержке болельщиков, которые, без сомнений, заполнят трибуны «Арены 2000», ярославцы смогут выиграть два грядущих домашних матча финала. **Дарья Чикиркина**

## Работу машиниста надо любить



СЕРГЕЙ АВДУЕВСКИЙ/ИД-ГУДОК

**Просвещение** | В минувшую субботу прошла Всероссийская акция «Библионочь-2024». В зале визуальных искусств Российской государственной библиотеки для молодёжи (РГБМ) состоялся паблик-ток: «Спроси у машиниста».

□ Ежегодная акция «Библионочь» проходит в России уже 13-й раз. Организаторы – Минкультуры и РГБМ, Российская государственная детская библиотека и портал культурного наследия и традиций России

«Культура.РФ». Библиотеки, книжные магазины, литературные музеи и культурные центры по всей стране представили специальную программу: творческие мастер-классы, экскурсии, лекции, встречи с писателями, поэтические чтения, книжные ярмарки.

Тема акции в этом году – «Читаем всей семьёй». В РГБМ прошли мероприятия в рамках тематической программы «Книжный экспресс: тариф «Семейный». На этот вечер библиотека превратилась в стилизованный поезд. Гостей мероприятия ждали

лекции и мастер-классы на разную тематику, а также разборы фильмов и книг.

Из Санкт-Петербурга был приглашён машинист электропоезда эксплуатационного локомотивного депо Санкт-Петербург-Пассажирский-Московский, автор YouTube- и телеграм-канала «Машинист поезда» Максим Ладыгин. Он рассказал: «Папа у меня был машинистом, дед у меня был машинистом, а прадед в войну работал на станции. А увлёкся я этой профессией благодаря папе, который привёл меня в кабину электропоезда».

Параллельно с основной работой Максим Ладыгин ведёт блог о профессии. По его словам, он начал это делать, чтобы привлечь внимание к важной профессии машиниста. «Сложность работы заключается в том, что редко бываю дома. Это во-первых. Во-вторых, это ночная работа. У нас все поезда между Москвой и Питером ночные. Надо подготавливаться, спать днём, а ночью ехать. Эту работу надо любить. Если она вызывает какой-то дискомфорт, то лучше и не начинать», – отметил Максим Ладыгин. **Дарья Чикиркина**



**Гудок**  
Выходит с 23 декабря 1917 года

Главный редактор: Денис Леонидович Кравченко.  
Заместители главного редактора: Инга Владимировна Замуруева, Игорь Владимирович Климов, Сергей Леонидович Брызгалов.  
Ведущий редактор номера: Наталья Борисовна Пулина.

Учредители: журналистский коллектив редакции газеты «Гудок», ОАО «РЖД», Роспозфжел. Издатель: АО «Издательский дом «Гудок»  
Генеральный директор: Екатерина Сергеевна Мельникова.  
Директор по маркетингу и рекламе: Жанна Юрьевна Зорькина. Тел.: (499) 753-49-62. Welcome@gudok.ru

Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Тел.: (495) 909-08-18, E-mail: pressa@gudok.ru  
Отпечатано: АО «Прайм Принт Москва» | 141707, Московская область, г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, 5Б  
Заказ № 874 | Печатается в Москве, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Калининграде, Красноярске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Петрозаводске (Республика Казахстан), Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Хабаровске, Челябинске, Чите и Ярославле.

